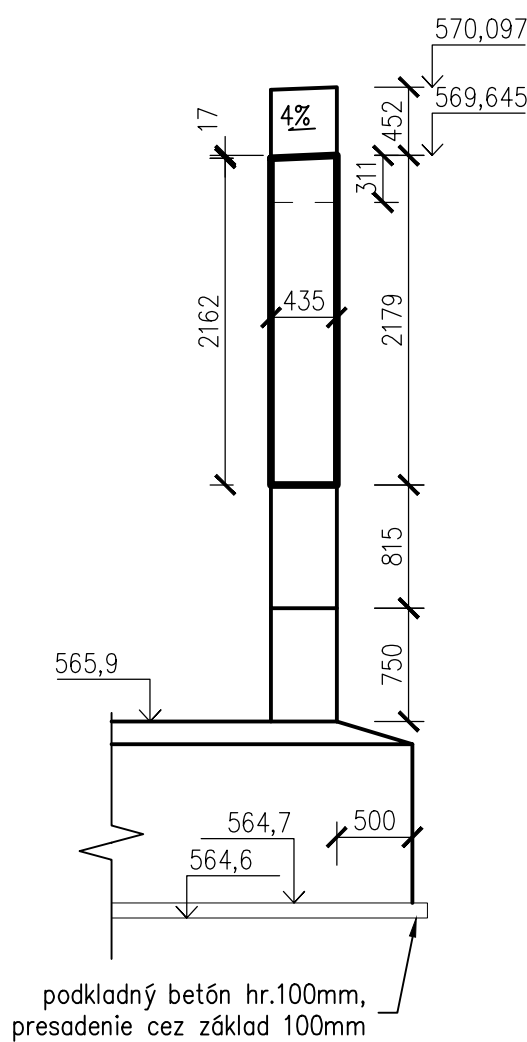


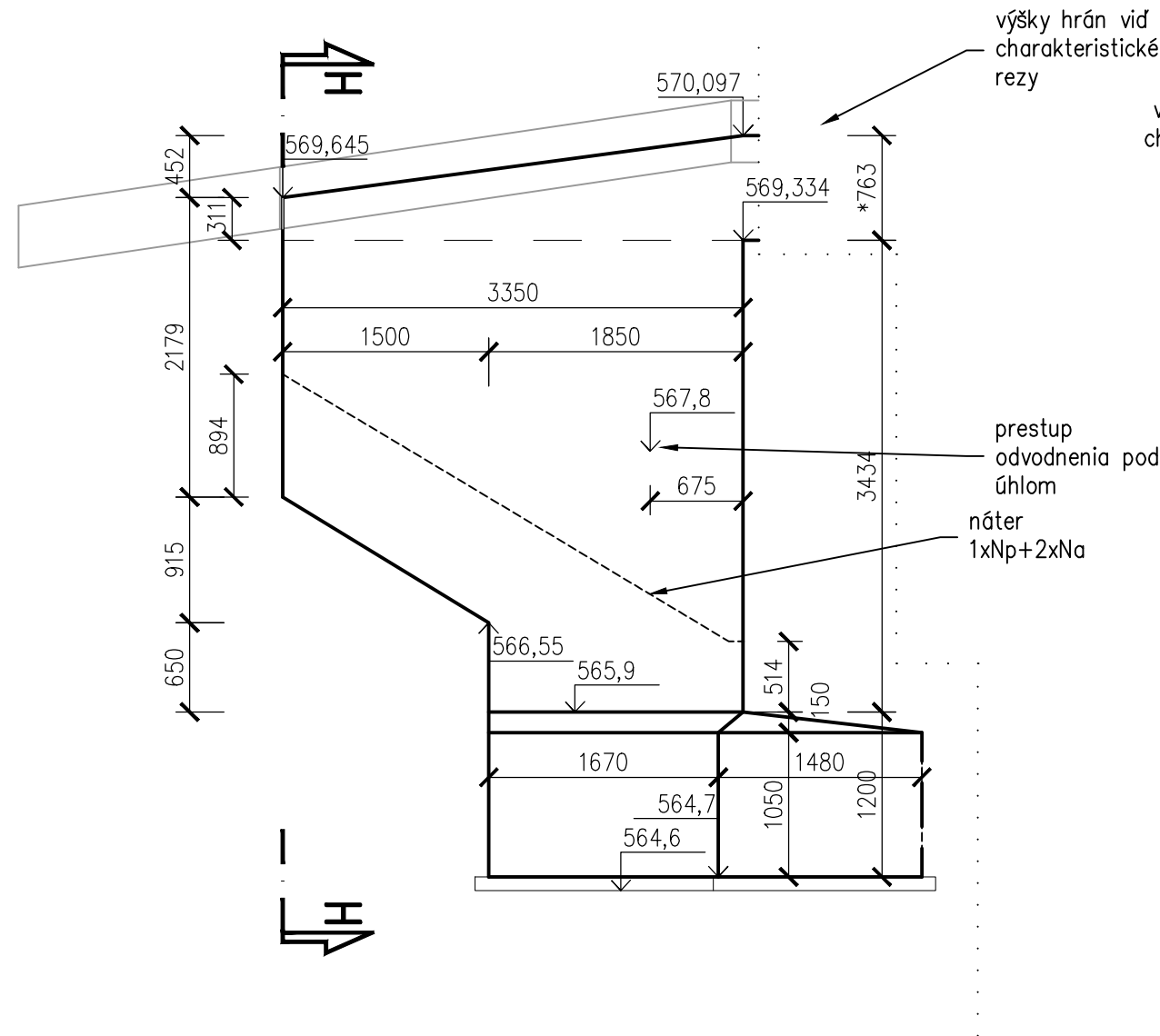
# SO 527-035.01

## Výkres tvaru NK – krídla

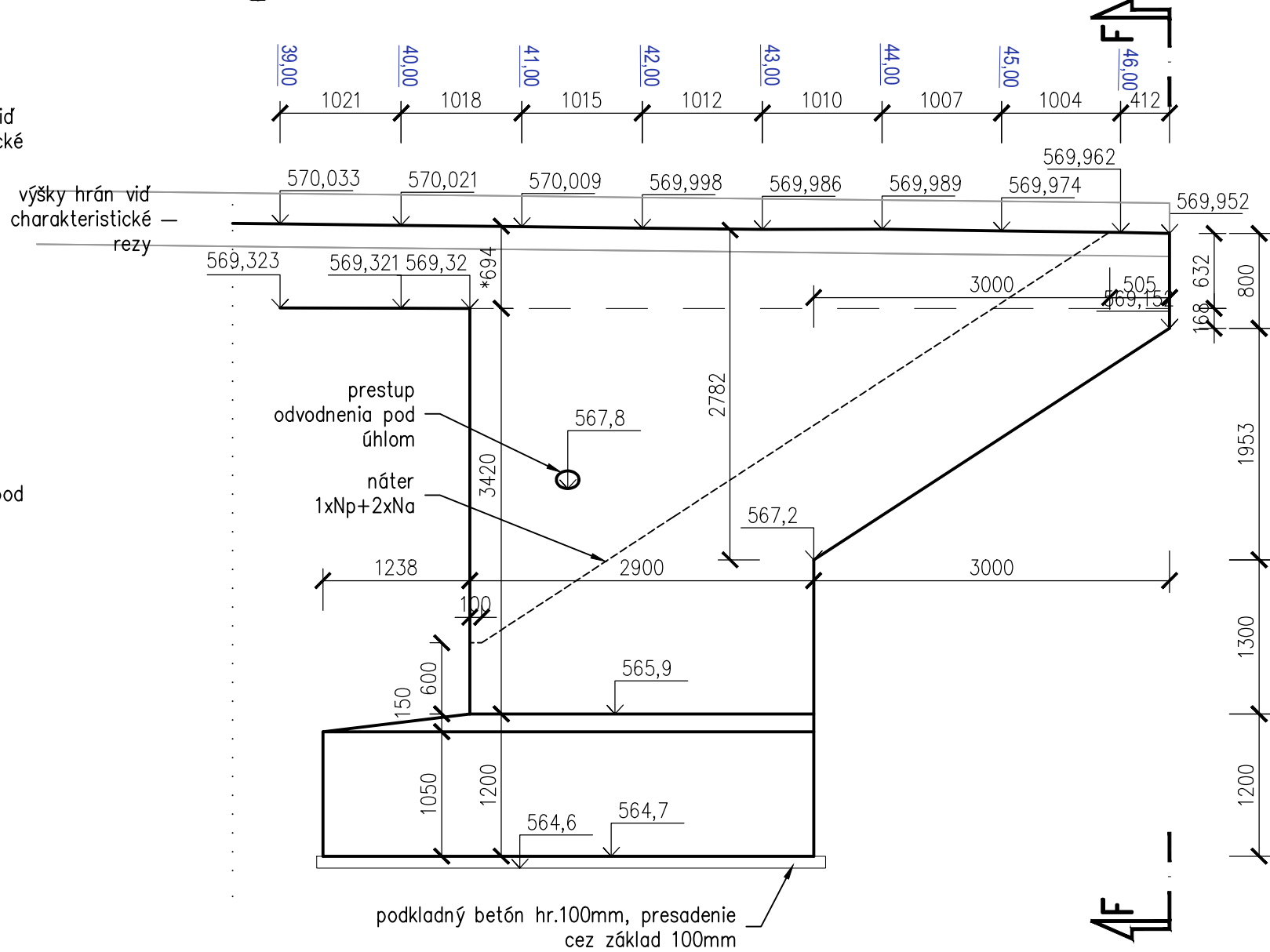
H-H POHLAD NA KONIEC KRÍDLA 1P  
M 1:50



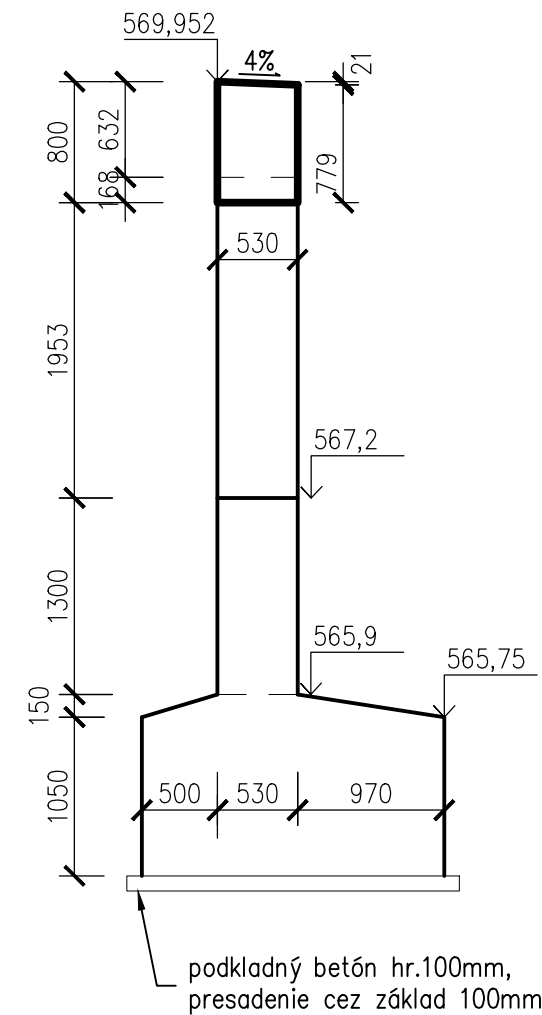
G-G POHLAD NA KRÍDLO 1P  
M 1:50



E-E POHLAD NA KRÍDLO 2P  
M 1:50



F-F POHLAD NA KONIEC KRÍDLA 2P  
M 1:50



### POZNÁMKY:

- Horný povrch hornej priečle rámu je popísaný priečnymi rezmi s ohľadom na priebeh priečneho sklonu vozovky v prechodnici.
- Nátoková hrana a odtoková hrana hornej priečle je vytýčená od priamej spojnice krajných hrán otvoru.
- Dolný povrch hornej priečle je v sklone 3% vedenom rovnobežne s osou otvoru.
- Príslušnou farbou je uvedená výška dolnej hrany hornej priečle. (príslušnou farbou).
- Príslušnou farbou sú vyznačené jednotlivé charakteristické rezy. Geometria rezov vid samostatnú prílohu.
- Údaj označený \* je závislý od vytýčenia hornej dosky.
- prestupy odvodnenia budú vyrobené na základe skutočného tvaru spodnej stavby a sklonu odvodnenia
- pracovné škáry upraviť natavovacím pásom v zmysle VL4 (2018)-204.3
- pri realizácii je nutné dodržať STN EN 13670 a príslušné TKP
- povrch pracovných škár pred zatuhnutím zdrsníť, pred betonážou pracovné škáry vyčistiť a prevlhčiť
- všetky ostré hrany budú zrazené 15/15mm, ak nie je predpísané inak;
- skosenie nie je vytýčené, len teoretické hrany;
- staničenie komunikácií (ciest) je uvedené v [km];
- kótované rozmery prvkov sú uvedené v [mm];
- presnosť vytýčenia vid technická správa;
- zmeny oproti predpokladom projektovej dokumentácie je nutné konzultovať s projektantom, resp. musia byť odsúhlasené stavebným dozorom
- spôsob odbúrania existujúcej spodnej stavby vid. TS
- horných povrch mostovka je -95 mm pod úrovňou vozovky, vid vytýčenie
- vytyčovací body popisujú ideálny tvar, v prípade odvodnenia znížiť tvar z mysle VL

### MATERIÁLY:

#### BETÓN:

Betón rámu:

- C 35/45 – XC4, XD3, XF4, – Cl 0.2 – Dmax 22mm .... 235m<sup>3</sup>
- Kamenivo podľa STN EN 12620+A1 s dostatočnou mrazuvzdornosťou
- Prevzdušnený betón – minimálny obsah vzduchu 4%
- Minimálny obsah cementu 340kg/m<sup>3</sup>

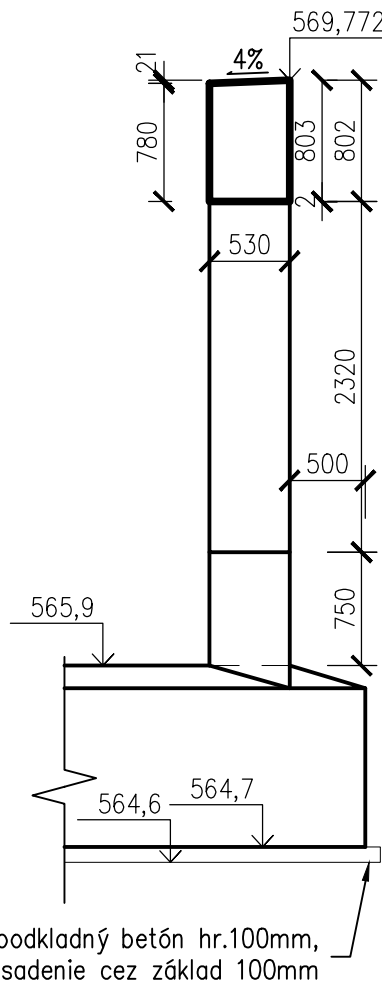
Podkladný betón

C16/20 – X0 ... 10m<sup>3</sup>

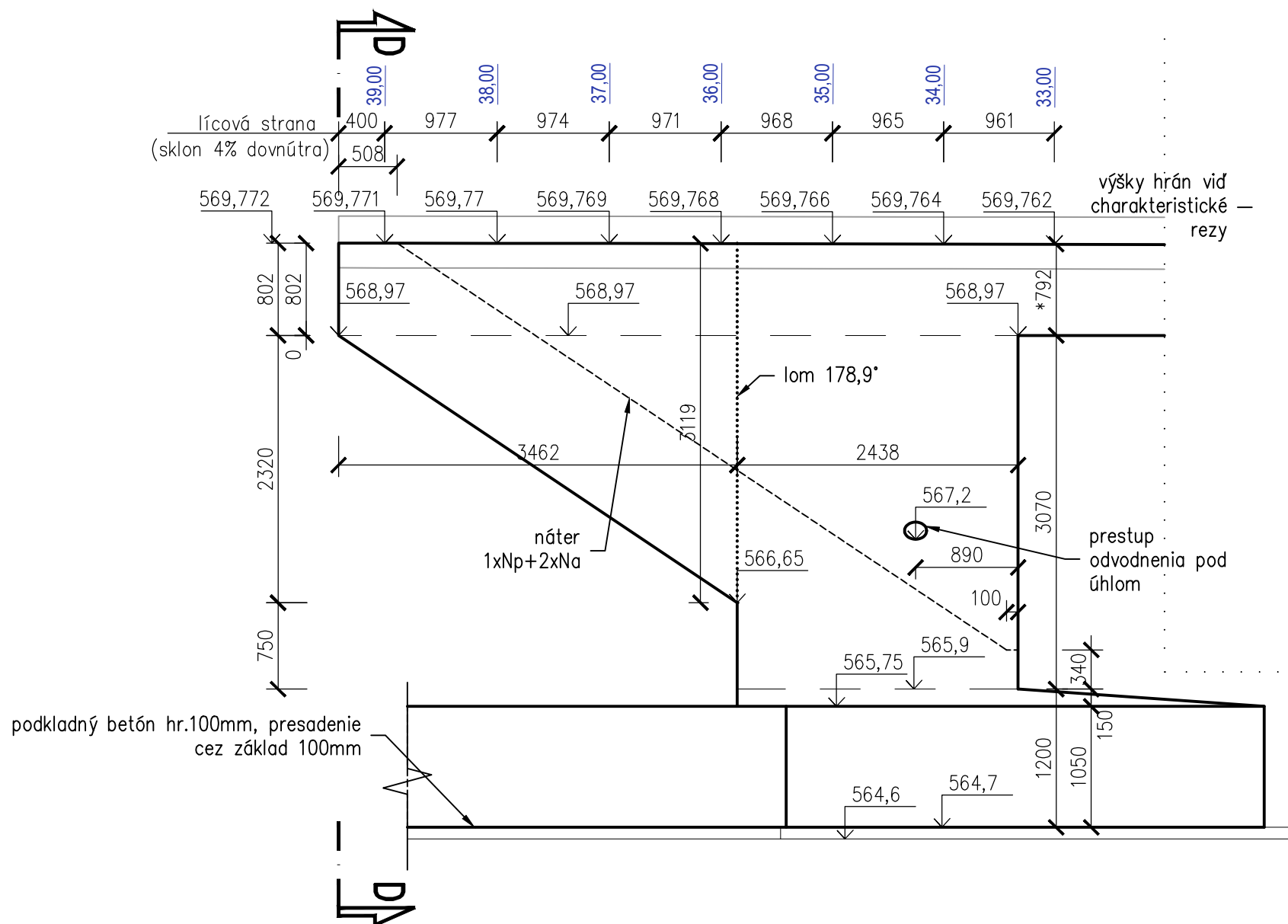
### VÝSTUŽ:

Betonárska výstuž B500B podľa STN EN 1992-1

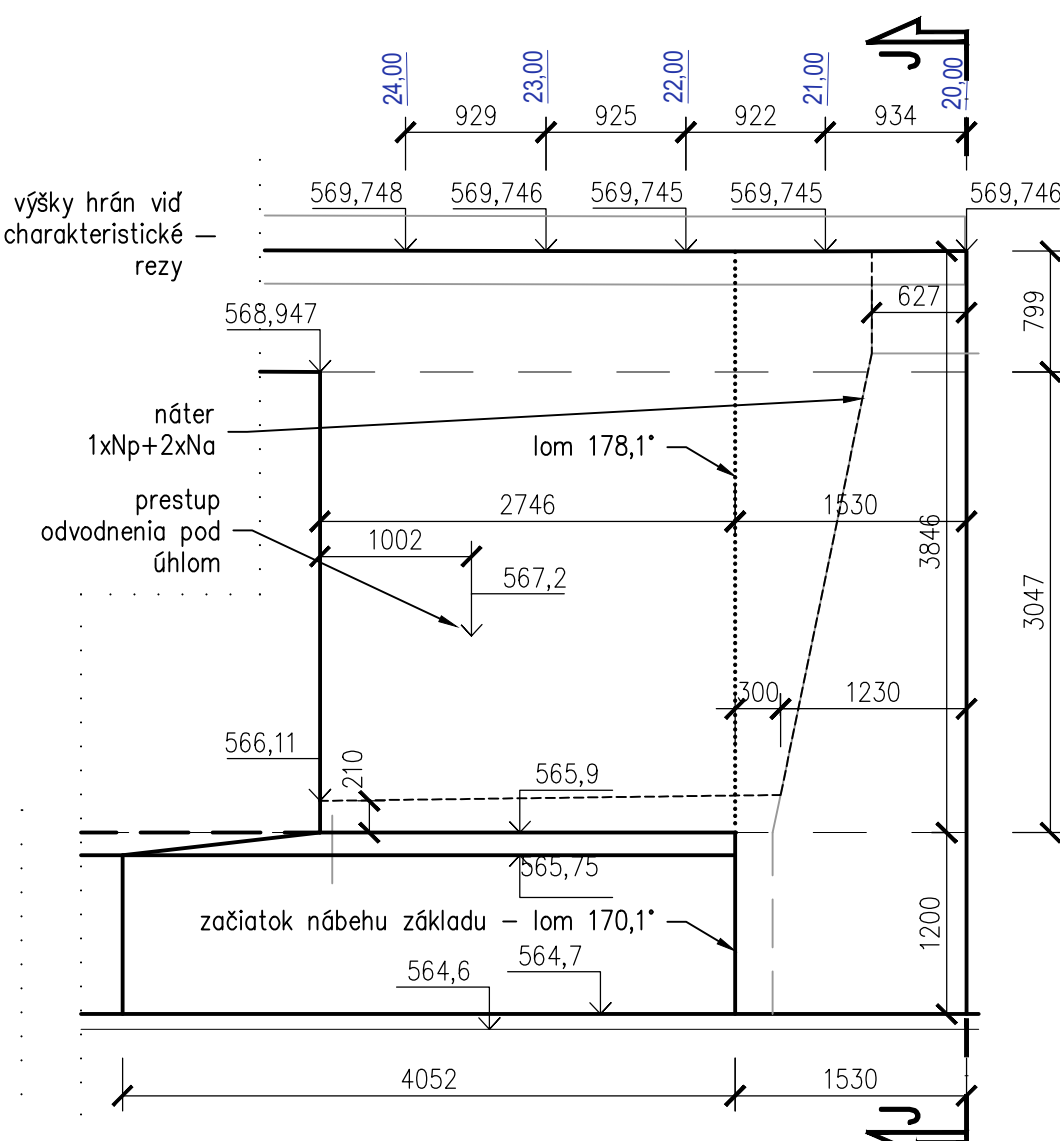
D-D POHLAD NA KONIEC KRÍDLA 2L  
M 1:50



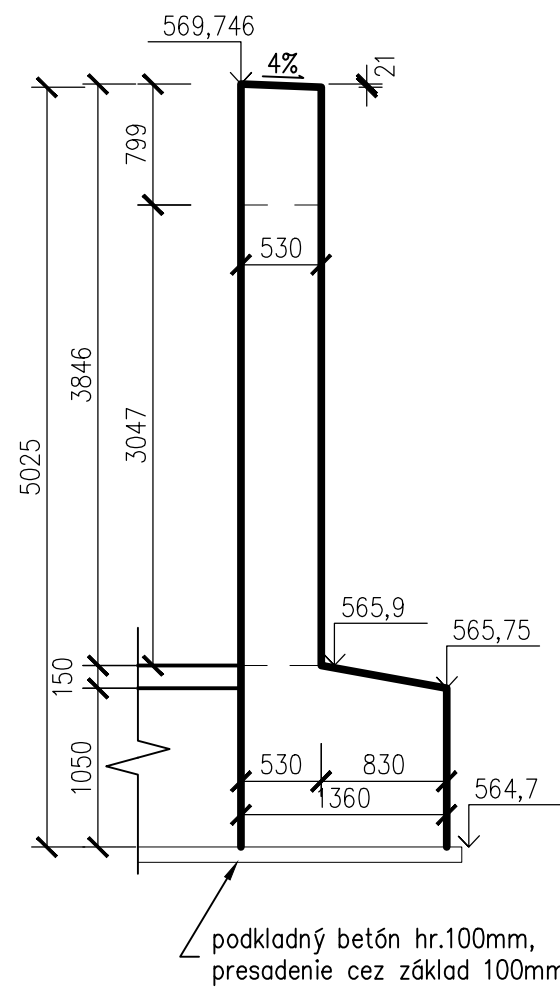
C-C POHLAD NA KRÍDLO 2L  
M 1:50



I-I POHLAD NA KRÍDLO 1L  
M 1:50



J-J POHLAD NA KONIEC KRÍDLA 1L  
M 1:50



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	
GENERÁLNY PROJEKTANT		<b>REMÍNG</b> CONSULT A.S.
Zákazové číslo:		1915
		Tŕnavská 27, 831 04 BRATISLAVA

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Novák	
Navrhol - vypracoval:	Ing. Peter Novák	
Kontroloval:	Ing. Ľubomír Macura	
Kraj:	Banskobystrický	Oblasť: Krupina
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica	
Stupeň - úseľ:	DSPRS	
Dátum:	10/2020	
Formát A4:	6x4	
Mierka:	1:50	
Číslo SO:	527-035.01	Suprava:
Príloha:		
Názov SO:	SO 527-035.01 Rekonštrukcia mosta ev. č. 527-035 km 69,831 - mostný objekt	
Názov prílohy:	Výkres tvaru NK - krídla	
		6.3